

Alpina LUMIAJONEUVOT
JA LISÄLAIKKEET



POLARTEC
MOTOR

MAAHANTUONTI

Alpina SNOWMOBILES

Ohittamaton tuplatelaisuus.

20 vuotta sitten Alpina Snowmobiles päätti mullistaa tuplatelaisen moottorikelkan suunnittelun. Alpina ymmärsi, että 1980-luvulle saakka markkinoilla olleiden tuplatelaisten moottorikelkkojen perusidea oli sinällään hyvä mutta toteutus edellytti radikaaleja muutoksia, jotta laitteista saataisiin todellisia "työhevosiä". Alpina otti haasteen vastaan ja kehitti täysin uuden teknisen konseptin tulevan lumiajoneuvoperheensä esiasteelle. Alpinan tämän päivän runkoratkaisussa tuplatelamaton (500x3969x32 mm) lumipinta-ala on melkein kaksi kertaa suurempi kuin yhdenkään markkinoilla olevan perinteisen moottorikelkan. Alpinan telamatoille kehittämä ATSS-jousitus on maaston muotoihin sopeutuva ja auttaa laitetta säilyttämään poikkeuksellisen pidon ja vakauden kaiken tyyppisessä lumessa. Suksien täydellinen sijainti suhteessa laitteiston painopisteeseen mahdollistaa helpon ja tarkan ohjauksen myös jyrkissä käännoissa. Testaamalla voit itse todeta kuinka ohittamaton Alpinan tuplatelaisuus on hyötykäytössä!

Verratonta monikäyttöisyyttä.

Alpina lumiajoneuvojen monikäyttöisyys on vertaansa vailla kuten tämän esiitteen seuraavilla sivuilla käy ilmi. Monipuolisten lisälaitteiden avulla Alpina Sherpa-lumiajoneuvot ovat helposti muokattavissa erilaisten hiihto- ja lumiurien kunnossapitoon, henkilöiden, tavaroiden ja laitteiden kuljetukseen. Sherpa on lisäksi varustettavissa myös tehokkaaksi lumikenttien pelastuslaitteistoiksi.

Mukavuutta ja käytännöllisyyttä.

Uusien moottorien hiljaisuus on Sherpan uusista ominaisuuksista ilmeisin, mutta tarjolla on paljon muutakin. Esimerkiksi uusi ajoasento mahdollistaa miellyttävän ajoasennon kaiken kokoisille kuljettajille, joille on tarjolla myös reilusti polvitilaa sekä lämmitetty pehmeä istuin. Kaikki ohjauslaitteet ovat lämmitetyn ohjaustangon ulottuvissa ja laaja mittaristo luo tehokkaan käyttöjärjestelmän koneen ja kuljettajan välille. Moottorin suojakopan uusi muotoilu on optimoitu moottorin jäähdytystä ja kuljettajan lämmitystä silmälläpitäen. Korkea tuulilasi ja aerodynamiikka luovat lämpimän ja myös tuulelta suojaavan ilmapatjan kuljettajan ympärille. Ohjaaminen on helppoa ja ajovakaus legendaarisella Sherpa-tasolla. Ajovalot ovat tuplasti aiempaa tehokkaammat. Lukuisat lisälaitteet (ROPS, irroitettava selkänoja, 3-hengen penkki, työvalot, jne.) lisäävät käytännöllisyyttä ja vakiovarusteluun kuuluvat lohkolämmitin ja varkaudenestojärjestelmä tuovat huolettomuutta ja varmistavat käyttömukavuuden pysyvän käyttäjänsä hallinnassa!





Edistyksellistä tekniikkaa.

Uuden Sherpan moottori on yksi kaikkien aikojen edistyneimpiä lumiajoneuvoon asennettuja voimanpesiä. Kompaktien nelitahtimoottorien suorituskyky perustuu autoteollisuudessa testattuun teknologiaan sillä Alpinan moottoritekniikan toimittajia ovat Ford ja Peugeot. Moottori täyttääkin autoteollisuuden tiukimmat Euro 5 sekä EPA päästövaatimukset. Uusi Sherpa tarjoaa siten markkinoiden ympäristöystävällisintä teknologiaa. Moottorin VCT-järjestelmä (Variable Camshafts Timing) takaa tasaista voimaa ja runsaasti vääntöä kaikilla kierrosnopeuksilla. Moottorin ECU-ohjaus mahdollistaa sekä moottorin tehokkaan toiminnan, sekä tallennettujen suoritustietojen lukemisen OBD-testerien avulla. Edistyksellistä moottori-tekniikkaa täydentää TCMS-järjestelmä (Torque Converter Monitoring System), joka antaa kuljettajalle suosituksen kulloiseenkin tilanteeseen sopivammasta vaihteesta ja mahdollistaa siten moottorin ja voimansiirtolaitteiston optimaalisen käytön.

Kaikilta osin kokoaan suurempia.

Ammattikäyttöön tarkoitettujen laitteiden jokaisen komponentin täytyy vastata laitteen käyttö-tarkoitusta, jotta investointi olisi kannattava. Alpinan lumiajoneuvojen jokainen osa; runko, moottori, voimansiirto, vaihteisto, jarrut, ohjausjärjestelmä, jne., on mitoitettu raskasta hyötykäyttöä ajatellen. Alpina Sherpa-lumiajoneuvot ovatkin kaikilta osin jopa kokoaan suurempia, vaikka päällepäin perinteisiä moottorikelkkoja paljolti muistuttavatkin.

Taloudellisuutta.

Lumiajoneuvojen taloudellisuus selviää kokonaisuudessaan vasta käyttökaaren loppupäässä kun kaikki kustannukset voidaan laskea yhteen. Hankintahinnaltaan edullisempi laite voi osoitautua merkittävästi oletettua kalliimmaksi, huomattavien käyttö- ja huoltokustannusten johdosta. Toisinaan taas yhden laitteen kapasiteetti ei olekaan riittävä tai sen käyttö- ja huoltokustannukset pakottavat säästeliäisyyteen laitteen käytössä, sille suunnitellun käyttötarkoituksen kustannuksella. Vertaa huolellisesti Alpina-lumiajoneuvojen ominaisuuksia, kapasiteettia, tekniikkaa ja kustannuksia suhteessa vaihtoehtoihin. Perinteisiin moottorikelkkoihin verrattuna Alpinan lumiajoneuvot kykenevät kuljettamaan merkittävästi enemmän henkilöitä ja tavaraa, puhumattakaan hiihtourien kunnossapitolaitteistoista. Alpina Sherpan hankintahinta ja huoltokustannukset ovat puolestaan vain murto-osa lumitamppareiden vastaavista, vaikka latukoneena sen jälki on aivan lähellä tamppareiden tasoa. Alpina-laitteiden taloudellisuutta korostaa myös niiden monikäyttöisyys. Ehkäpä Alpinalla on taloudellisin vaihtoehto myös sinun yrityksesi/yhteisösi/organisaatiosi käyttöön? Ota yhteyttä, Alpina-laitteistojen taloudellisuuden arvioimiseksi teidän tarpeisiinne.

Tee valintasi.

Ajatteletko voivasi hankkia perinteisen moottorikelkan Alpinan lumiajoneuvoja vastaavilla ominaisuuksilla mutta edullisemmin? Uskotko tampparin olevan ainoa vaihtoehto käyttötarkoituksiisi? Harkitse uudelleen. Alpinan lumiajoneuvot eivät ole perinteisiä moottorikelkkoja, kuten käy ilmi mikäli tarkistat tekniset yksityiskohdat, ominaisuudet ja monikäyttöisyyden. Erot ovat selvät sillä Sherpa on suunniteltu raskaaseen hyötykäyttöön ja ne tarjoavat aidon kompromissin perinteisten moottorikelkkojen nopeuden ja ketteryuden sekä lumitamppareiden raa'an voiman välille. Tee siis valintasi: perinteinen moottorikelkka, tamppari vai Alpinan "kelkkatamppari", lumikenttien todellinen monitoimikone: Alpina Sherpa?

Alpina SNOWMOBILES

Sherpa 1.6 L VCT 16 VALVE

Viimeisten kymmenen vuoden aikana lumityöskentelyn maailmalla mullistaneet Alpina Sherpat ovat viimein saapuneet Suomen markkinoille, toisen sukupolven versiona. Yli 20 maassa Sherpat jo tunnetaan myös italialaisina lumi-ajoneuvoina, jotka ovat täyttäneet perinteisten moottorikelkkojen ja lumitampareiden välisen aukon. Uusin Sherpa 1,6 L VCT 16V, on edeltäjänsä vahvempi, voimakkaampi ja edistyneempi. Tuplatelaisen Sherpan vakaus ja suorituskyky tunnetaan maailmalla legedarisina ja nelisylinterisen moottorin 115 hevosvoiman avulla se kykeneekin olosuhteista riippuen vetämään jopa reilusti yli 1000 kg painoisia lasteja. Tampparimaisen voiman lisäksi Sherpasta löytyy myös moottorikelkkamaista ketteryyttä ja se kykenee tarvittaessa jopa n. 70 km/h huippunopeuteen. Sherpa onkin lumikenttien raskaisiin työtehtäviin tarkoitettu monitoimikone.



Sherpa 1.6 L VCT 16 VALVE

Engine emissions conformity	automotive EURO-5 and EPA
Type	4 Cylinders in-line DOHC with dual VCT (Variable Camshaft Timing)
Cycle	4-stroke
Displacement	1596 cc.
Number of valves	16
Cylinders block	aluminum
Cylinder head	aluminum
Fuel delivery system	Electronic Multipoint Fuel Injection System with Electronic Throttle Control (DbW)
Ignition system	electronic
Cooling system	liquid with front radiator and dual electric-fan
Engine pre-heater (electric)	standard
Recommended fuel type	unleaded gasoline (RON/MON 95/85)
Lubrication	forced
Electric starter	standard
Exhaust system	3-way exhaust converter with dual lambda-probe and remote muffler
Max. power @ 6000 rpm	115 Hp
Max. torque @ 4150 rpm	114 lb-ft (155 Nm)
Drive pulley	3-arms centrifugal clutch
Driven pulley	torque-sensing with rollers and variable-angle helix
Gear transmission	Alpina Power-plus with direct drive system (chainless)
Forward-gears	2 (Low range / Over-drive)
Reverse plus neutral gear	standard
Tracks	hi-traction profile
Number of tracks	2-Twin
Track carrying structure	polyester fabric and cord
Track-length (in./mm.)	156 / 3968
Track-width (in./mm.)	20+20 / 500+500 Twin
Lug-height (in./mm.)	1.25 / 32
Tracks suspension	self-leveling ATSS-Evo
Steering	composite plastic skis with extra-wide HD-PE skin
Wear bars	carbide / Koromant
Front-suspensions type (in./mm.)	telescopic suspensions (travel 5-6/8 / 145)
Handlebar	adjustable steel handlebar
Brake system (in./mm.)	disc brake Ø 10-1/2 / 266
Service brake	hydraulic caliper self adjusting
Parking / Emergency brake	mechanical caliper self adjusting
Electric system	12 V. with hi-output alternator (1350 Watts)
Battery	62 Amp./h with enhanced start-power
Headlight	dual headlight with 4 halogen bulbs 55 W. (H11) and 2 parking-lights W5W
Tail-light / Stop light	mini led 0.19/1.38 W
Engine temperature gauge	standard
Electronic engine hourmeter	standard
Electronic tachometer	standard
Electronic speedometer with total and trip odometer	standard
Fuel-level gauge	standard
Check panel	standard
Electric controls on the handlebar	standard
Electric grips heater	standard
Immobilizer anti-theft system	standard
Materials: frame	steel frame MIG welded with anticorrosion Epox-Acrylic coating and polyester paint
hood	fiberglass
Approx. overall length (in./mm.)	137 / 3480
Approx. max. width (in./mm.)	57 / 1446
Load platform capacity (in./mm.)	50x26-1/2 / 1270x680
Estimated dry-weight (lbs./kg.)	1300 / 590
Fuel tank capacity (US-Gallons/Liters)	12 / 45
Saddle with electric heater	standard
Backrest	on request
Big-size windshield	standard
Pintle-hitch	standard
2"x2" receiver-bar	standard
Alpina reserves the right to change specifications at any time without incurring obligations.	



Alpina digitaalinen lisälaitteiden etäohjausjärjestelmä

Alpina Sherpaa voidaan käyttää monenlaisten lumiväylien kunnossapitolaitteiden operointiin, kuten useat hiihtolajien arvokisareferenssit osoittavat (Vancouverin ja Sotchin olympialaiset, Holmenkollen, Asiago jne.). Sherpan monikäyttöisyyden takaa Alpina kehittämä digitaalinen etäohjausjärjestelmä (ADCN), jolla myös muiden laitevalmistajien latukoneiden operoiminen on mahdollista ohjaamosta.

F-250 TRACK MAKING SYSTEM

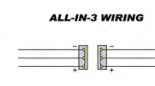
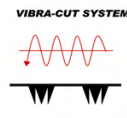
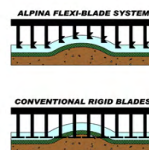
Alpina edistyskellisellä F-250 latukoneella, 180-250 cm leveiden hiihtourien kunnossapito on tehokasta ja laadukasta. F-250-latukoneen jyrsintoiminnosta vastaavat koneen etuosassa kolmessa rivissä sijaitsevat 112 kovametalliterää, joiden innovatiivinen jousitettu kiinnitys pitää huolen jyrsimen optimaalisesta toiminnasta myös vähälumisessa ja epätasaisessa maastossa. Jyrsimen terien syvyysäättö tapahtuu luonnollisesti ohjaamon etäohjauspaneelista. Jyrsimen jäljen viimeistelystä pitää huolen kaksirivinen tasoitin. F-250 on varustettu joko 1 tai 2 latuhöylällä, joiden korkeussäätö tapahtuu etäohjauspaneelista. Latuhöyläiden jäljen laadukkuuden takaa höylään asennettu sähkökäyttöinen lumenmurskain, joka toimii Alpina kehittämällä Vibra-Cut tekniikalla. F-250-latukoneen jäljen laatu onkin aivan lähellä latutampareiden vastaa-vaa, mutta huomattavasti edullisemmin hankinta- ja käyttökustannuksin. F-250-latukoneen edistyskellisiin ominaisuuksiin kuuluu myös järjestelmän toiminta hydraulikan sijaan sähköllä. Lisäksi laitteistoon kuuluu pysäköintiin ja tienlylytyksiin suunnitellut helppokäyttöiset sivurenkaat, jotka lisäävät laitteen käytännöllisyyttä ja pitkäikäisyyttä.

D-250 TRACK MAKING SYSTEM

Alpina lumiväylien kunnostukseen soveltuva D-250 lumiväyläkone nojaa F250-latukoneen tekniikkaan ja oikeastaan ainoana erona on, ettei D-250-laitteessa ole latuhöylää. D-250 soveltuu erinomaisesti mm. koiravaljakko-, pororeki-, lumikenkä-, talvipyöräily-, talvikävely-, hiihtosuunnistus- ja moottorikelkkareittien kunnossapitoon.

Turvaa jäälaturien kunnostukseen

Poikkeuksellisen alhaisen pintapaineensa johdosta (kuivapaino vain 35g/cm²), Sherpat tarjoavat ainutlaatuista kantavuutta myös vesistöjen jäällä, eteenkin tamppareihin verrattuna. Lisäturvaa haluttaessa, Sherpat voidaan varustaa jopa ylösnostettaviin sivukellukkein, kuten yläkuvan Sherpaan asennettu sivukellukkeiden kiinnityslaitteisto osoittaa.





Transalp TOWING-SLED

Transalp-kuljetusvaunut

Alpinan valmistama Transalp-kuljetusvaunujen moduulijärjestelmä mukautuu moniin eri tarpeisiin. Perusmoduuli koostuu vankasta teräsrunosta ja liukastumisen estävällä kuviointilla varustetusta alumiinisesta lattiakannesta (1236x2393 mm). Suksien runko on valmistettu sinkitetystä teräksestä, suksien pohja on HD-PE muovia ja suksien pohjan keskellä on suunnassakulun varmistava kapea teräskisko. Vaunujen jousitus toimii pehmeästi jopa kuoppaisilla reiteillä. Vaunujen 830 kg kuormauskapasiteetti ja modulaarisuus tekevät Transalp-kuljetusvaunusta hyvin monikäyttöisen ja helposti asennettavien lisäosien avulla se on nopeasti muokattavissa kulloistakin kuljetustarvetta varten.

Henkilökuljetusvaunut

Transalp-vaunujen henkilökuljetukseen soveltuvalle varustuksella voit kuljettaa yhdellä Transalp-vaunulla joko kuusi (3+3+tavarat) tai yhdeksän (3+3+3) matkustajaa. Vaihtoehtoisesti tarjolla on yhdellä pyörätuolipaikalla ja kolmen matkustajan penkkirivillä varustettu versio, jonka avulla myös liikuntaesteinen henkilö pääsee nauttimaan talvisen kelkkamatkan riemuista. Voit myös yhdistää kaksi Transalp-vaunua toisiinsa, jolloin pystyt yhdessä Sherpan 1+3 matkustajapaikan kanssa kuljettamaan yhteensä jopa 22 henkilöä kerralla talvisiin seikkailuihin. Transalp-henkilökuljetusvarusteet tekevät matkasta turvallisen sillä niiden runkorakenne toimii ROPS-kehikkona ja jokainen penkkipaikka on varustettu turvavöin. Lisävarusteena on tarjolla läpinäkyvä muovinen tuulensuojasarja joka lisää matkustajien mukavuutta lumipyryisellä säällä, sekä vaunun perään asennettava suksienkuljetusteline.



Tavarankuljetusvaunut

Transalp-vaunujen tavarankuljetukseen soveltuva varustus mahdollistaa kolmen erilaisen kuljetusvaununversion muokkaamisen:

- 1) tasapohjainen vaunu, jolla jopa Transalp-moduulin leveyden ulkomitat ylittävien tavaroiden kuljettaminen on mahdollista.
- 2) sivukiskovaunu, jossa tavarankiinnitykseen hyvin soveltuva kiinnitystanko kiertää vaunun ulkoreunaa 15 cm korkeudella.
- 3) kehikkovaunu, jossa vaunun ympäröimistä estävät, 150 cm korkeat ROPS-kehikot mahdollistavat kuorman huolellisen kiinnittämisen.

Transalp-vaunumoduulia voi tuki käyttää myös laitealustana, aina 830 kg painoisten laitteiden kiinteää asennusta ja kuljetusta silmälläpitäen.

Sherpa kykenee tuki vetämään edellä esiteltujen Transalp-vaunujen lisäksi muitakin, olosuhteista riippuen jopa reilusti yli 1000 kg painavia, vaunuja ja laitteistoja.



Alpina SNOWMOBILES

SRK SAFE RESCUE KIT

Alpinan kehittämä ja ainutlaatuinen SRK-pelastusjärjestelmä luo aivan uuden turvallisuusstandardin lumikenttien pelastuslaitteistoille. Alpinan SRK-järjestelmä rakentuu Sherpan ohittamattoman ja laajasti tunnustetun vakauden ja turvallisuuden varaan. SRK-järjestelmää voidaan käyttää sekä ilmatäytteisten että tavallisten parien kanssa ja se on varustettu omalla iskunvaimennusjärjestelmällä tärinän ja kuoppien aiheuttamien riskien minimoimiseksi, erityisesti selkärankavamapotilaita ajatellen. Lisäksi SRK-laitteessa on automaattinen kallistuksenvakaaja, joka pitää SRK-paarinkuljetusalustan kaltevuuden vaakatasossa, Sherpa-laitteen kallistuskulmasta riippumatta. Potilasparin turvallisuutta lisäävät myös ROPS-kehikko sekä SRK-laitteen vankka rakenne. SRK-pelastusjärjestelmä voidaan varustaa sekä optisilla että akustisilla varoitussignaaliilaitteilla havaittavuuden lisäämiseksi, eteenkin rinteissä. SRK-laitteessa on lisäksi potilaan ja pelastustiimin suksien kuljetuslaite. SRK-laitteistolla varustettu Sherpa tuo viimein erityisesti lumikenttien pelastuskäyttöön suunnittelun pelastuskoneen niin rinteisiin kuin mihin tahansa minne helikopterilla ei voida laskeutua. Yhteistyössä pelastusmiehistöjen kanssa tehtyjen useiden testien perusteella, SRK-laitteisto tarjoaa vertaansa vailla olevaa turvallisuutta. Alpinan monikäyttöisyyden periaatteen mukaisesti, myös SRK-laitteisto on helposti irroitettavissa.

Alpina SNOWMOBILES

ALPINA SNOWMOBILES s.r.l.

Strada Pelosa, 173/1

36100 Vicenza

ITALY

www.alpina-snowmobiles.com

MAAHANTUONTI



POLARTEC MOTOR OY

Ylitornio, SUOMI

Puh: +358405474377

www.polartecmotor.com

